

10.—Longueur des voies et matériel roulant des chemins de fer, années 1921-1926.

Voies et matériel roulant.	1921.	1922.	1923.	1924.	1925.	1926.
	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.
Voies et locomotives.						
Voies en exploitation (milles).....	39,192	39,360	39,665	40,061	40,352	40,353
Voies uniques de garage (milles).....	9,755	9,892	9,680	10,012	9,579	9,716
Voies industrielles (milles).....	-	-	-	-	1,555	1,591
Voies doubles (milles).....	2,629	2,608	2,591	2,619	2,615	2,620
Locomotives en service.....	6,027	5,955	5,897	5,857	5,752	5,679
Wagons de voyageurs.						
Première classe.....	2,218	2,057	1,968	1,981	1,960	1,698
Deuxième classe.....	552	514	429	419	426	409
Mixtes.....	350	348	424	426	430	398
Pour immigrants.....	677	697	704	703	704	668
Wagons-restaurants.....	223	209	194	196	198	198
Wagons-salons.....	173	194	223	243	249	255
Wagons-lits.....	645	640	675	819	822	893
Bagages, messageries et poste.....	1,807	1,803	1,859	1,855	1,843	1,850
Wagons, automoteurs.....		28	28	42	57	60
Autres.....	122	310	281	165	150	149
Wagons de marchandises.						
Fourgons.....	161,259	158,622	159,276	155,656	154,527	150,499
Plates-formes ou trucs.....	24,391	24,186	23,321	22,748	22,308	21,631
A bestiaux.....	12,585	11,542	12,204	12,335	12,025	11,746
A charbon.....	20,079	20,557	22,854	23,486	23,445	23,663
Réservoirs.....	413	405	438	453	466	456
Réfrigérateurs.....	7,012	6,463	6,504	6,329	6,286	6,616
Autres.....	5,824	6,800	5,017	5,156	5,170	6,644

Marchandises transportées.—La statistique des marchandises transportées en 1923, 1924, 1925 et 1926 montre que l'augmentation de 1926 sur 1925 est de 10,597,307 tonnes (tableau 11). En fait, les recettes des marchandises transportées en 1926 battent le record dans les annales des chemins de fer, étant de 3,000,000 de tonnes de plus qu'en 1918 ou 1923 et de 5,000,000 de tonnes de plus qu'en 1920, année qui n'avait pas encore été dépassée. Les produits miniers contribuent la plus large part de cet accroissement, atteignant 6,700,000 tonnes, provenant surtout du charbon, du minerai, du gravier, du sable, etc. Les produits forestiers présentent également une augmentation de 1,100,000 tonnes et les manufactures et diverses marchandises 2,100,000 tonnes. Dans cette dernière catégorie, le pétrole raffiné, les automobiles et le papier ont chacun atteint leur plus fort volume. Les produits agricoles et animaux offrent peu de changement sur l'année précédente.